



# CAMIÓN UM-ITVP ABC 170/190L y láser escáner



TRABAJOS ESPECIALES ZUT, S.A.

# CAMIÓN UM-ITVP ABC 170/190L

## y láser escáner

Las unidades de inspección de puentes permite el acceso a cualquier tipo de tablero del vial o puente, así como descender 50m ht. En pilas de arcén de la calzada.

Las principales ventajas son las siguientes:

**1ª. INSPECCIÓN EN TIEMPO RÉCORD DE CUALQUIER PUENTE** o tablero sin necesidad de andamiajes ni otros medios de acceso más complicados, para lo cual disponemos de:

- Maquinaria, personal y medios propios (maquinas saca testigos, attachment hidráulicos, aparatos de presión de medición y control, quebrantador sin vibraciones etc....).
- Láser Escáner para volcar a CAD, todos los detalles en cotas, distancias, superficies, espesores de juntas, milimetración de apoyos de neopreno, detalle de patologías (coqueras, grietas, fisuraciones...)
- Ingeniería Líder Especializada en Proyectos de Puentes e instrumentación, para realizar cualquier tipo de mejora, reparación, ampliación o remodelación de cualquier estructura de obra nueva. Trabajos en colaboración con Ingenierías líderes en el mercado.

**2ª. ACCESIBILIDAD TOTAL A CUALQUIER TABLERO** Incluso aquellos que en su parte baja discorra un río, pantano u otra carretera secundaria que no permite colocar andamios en la misma.

**3ª. RÁPIDA MANIOBRA DE UBICACIÓN Y RETIRADA** Se despliega y se recoge en 10 minutos, permitiendo retirarlo de la calzada durante la noche y cuando sea necesario.

**4ª. REALIZACIÓN DE PEQUEÑOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO** y labores de actuación urgente sin necesidad de proyectos, ni costes altísimos de accesos, como por ejemplo:

- Colocación de una bandeja de pluviales y recogidas de aguas bajo tablero.
- Limpieza de las mesetas de estribos o vegetación en estribos y pilas.
- Retirada y saneo de resto de encofrados o ferrallas vistas con peligro de caída a la calzada.
- Colocación de sistemas de instrumentación, gálibos, balizamientos, testigos, hitos.
- Colocación de campañas publicitarias o propaganda oficial.
- Arreglos de impostas, conqueras en el hormigón y pequeñas reparaciones.
- Superación de barreras arquitectónicas situadas en los puentes, como barreras antirruído regulando el punto desde el cual se articula la canasta.
- Memoria fotográfica o fotos de obras insólitas realizadas de puntos de acceso único.

**5ª. SUPERVISIÓN DE OBRA NUEVA** o facilitar el acceso a tableros de la Asistencia Técnica en obra.



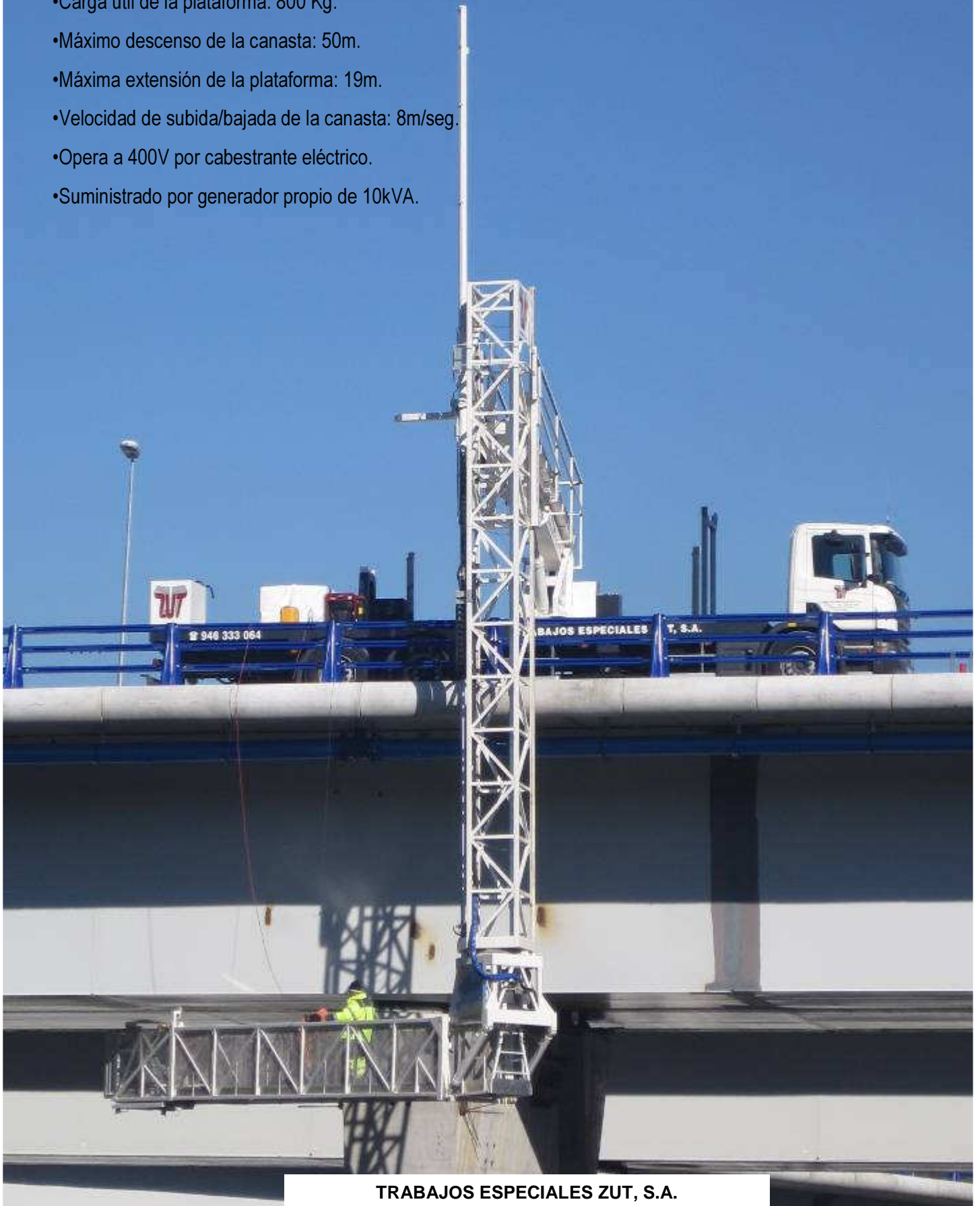
## **RÁPIDA MANIOBRA DE UBICACIÓN Y RETIRADA**

Se despliega y se recoge en 10 min., permitiendo una rápida retirada del puente.



## **CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES**

- Carga útil de la plataforma: 800 Kg.
- Máximo descenso de la canasta: 50m.
- Máxima extensión de la plataforma: 19m.
- Velocidad de subida/bajada de la canasta: 8m/seg.
- Opera a 400V por cabestrante eléctrico.
- Suministrado por generador propio de 10kVA.

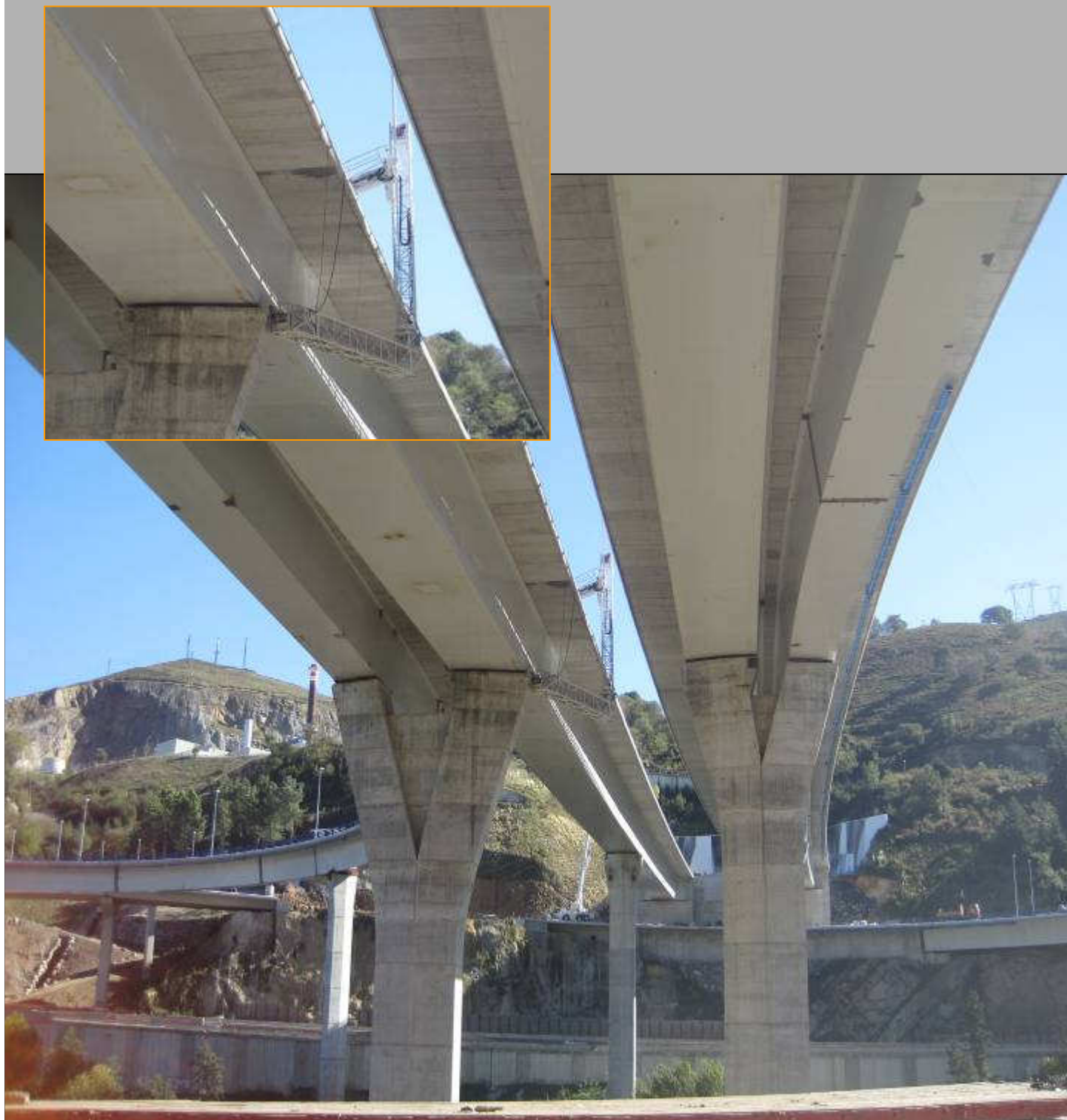


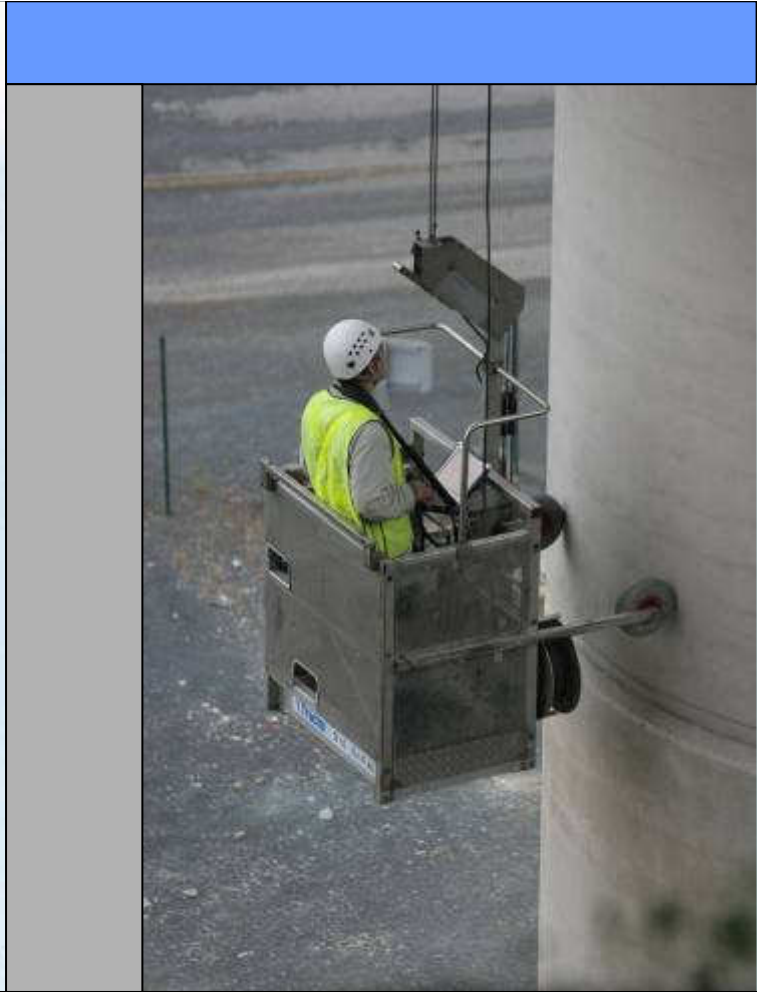
**TRABAJOS ESPECIALES ZUT, S.A.**

## ACCESIBILIDAD A CUALQUIER TABLERO

Incluso a aquellos por cuya parte baja discorra un río, pantano u otra carretera secundaria que no permita colocar andamios en la misma.

El camión triarticulado ABC 170/190 L permite un acceso a los tajos menos complejo que los andamios apoyados ó colgantes.





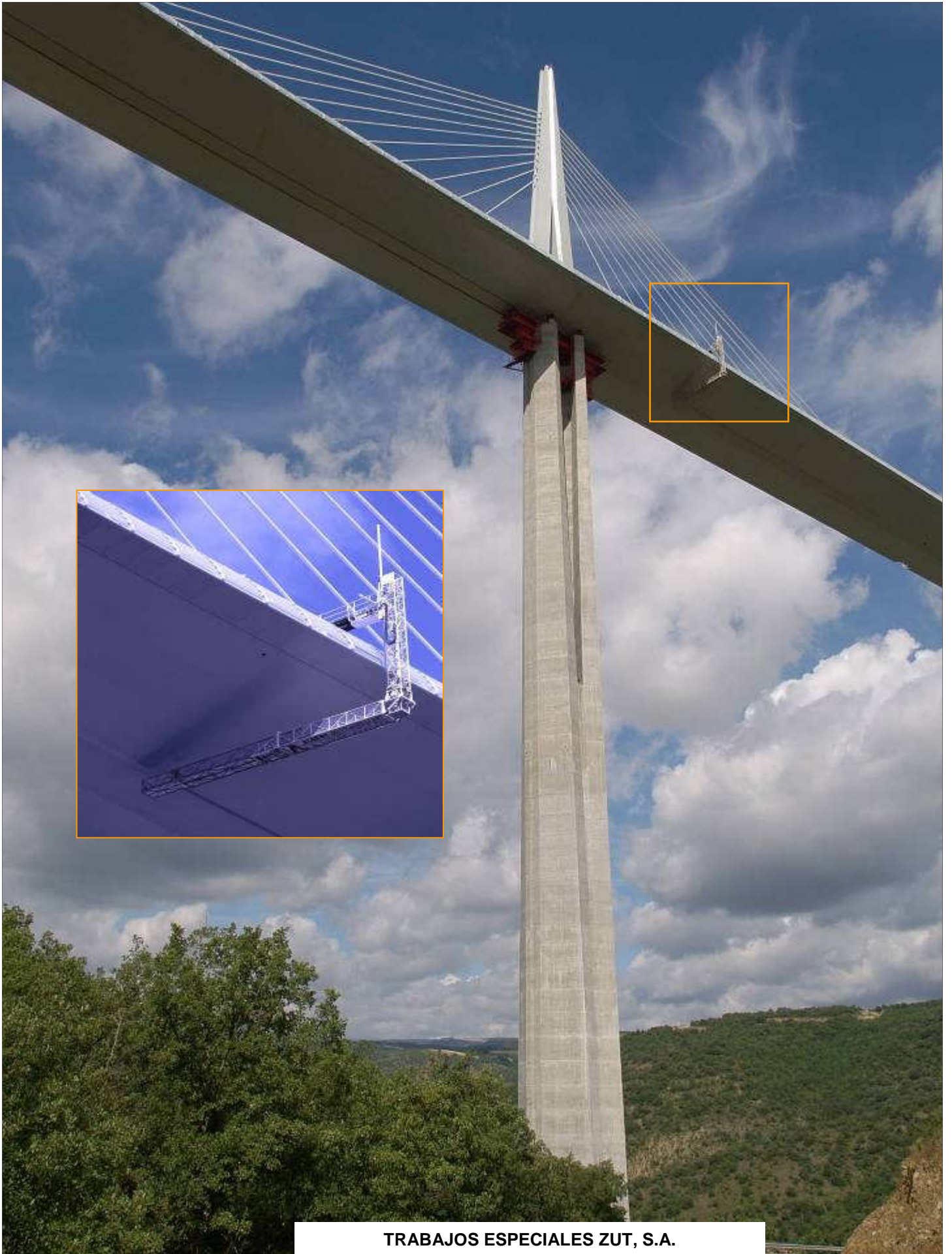
## REALIZACIÓN DE PEQUEÑOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO

Además de la plataforma, ZUT tiene personal y maquinaria propios para realizar labores de actuación urgente reduciendo importantes costes de acceso etc....



Empleo de descender para actuación en pilas.

TRABAJOS ESPECIALES ZUT, S.A.



**TRABAJOS ESPECIALES ZUT, S.A.**



**Polígono Bakiola, pabellón 11.  
48498 ARRANKUDIAGA  
Teléfono: +34 94 633 30 64  
Fax: +34 94 633 31 77  
E-mail: oficina@zut.es**

**Polígono Bidebitarte,  
Donostia Ibilbidea, 90-1  
20115 ASTIGARRAGA  
Teléfono: +34 94 333 16 47  
Fax: +34 94 333 16 47  
E-mail: oficina@zut.es**